

# Modder gooien om parkeerplaatsen

Marloes Daling

**Een kleine rel ontstond toen bekend werd dat Leers, burgemeester van Maastricht, de schijn van belangenverstrengeling wekte bij de aankoop van een vakantievilla in Bulgarije. Het Bureau Integriteit Nederlandse Gemeenten (BING) stelde een onderzoek in naar zijn handelswijze bij de koop. Uit het onderzoek moest of Leers zijn functie misbruikt heeft om de mislukte investering te redden. In Frankrijk baart de inmenging van burgemeester Eric Vannier in verschillende ondernemingen geen opzien.**

Mont-Saint-Michel, na Parijs de grootste toeristische trekpleister van Frankrijk, staat op de werelderfgoedlijst van UNESCO. Jaarlijks bezoeken drie miljoen toeristen het eiland. Gemiddeld geven zij 50 euro per persoon uit. In totaal levert de toeristenbranche 150 miljoen euro op. Deze kip legt gouden eieren.

Mont-Saint-Michel heeft plusminus veertig bewoners, ongeveer de helft leeft als monnik of non. Er zijn ongeveer honderd stemgerechtigden, want eigenaren van winkels en restaurants hebben ook stemrecht. Een groot deel van de winkeliers en restaurateurs huurt hun zaak van Vannier en dat maakt zijn verkiezing tot burgemeester enigszins dubieus.

De inwoners van Mont-Saint-Michel zien de burgemeester, Eric Vannier, niet vaak. Hij brengt praktisch de gehele winter in Parijs door, waar hij uitbater is van verschillende horecagelegenheden.

Zo slecht als de inwoners hem kennen, zo goed kennen toeristen zijn

producten. De burgemeester exploiteert een hotel, een restaurant en verschillende winkels onder de merknaam 'Mère Poulard'. In de winkels verkoopt hij onder andere glazen miniatuurversies van de Eiffeltoren, plastic zwaarden en schaakborden met middeleeuwse figuren. Ook verkoopt hij onder dit merk koekjes en andere zoetigheden. Voor een omelet Mère Poulard betaal je dertig euro. Annette Poulard, die het recept bedacht, draait zich om in haar graf.

Ongeveer de helft van de horecagelegenheden en winkels op het eiland zijn in het bezit van Eric Vannier. Zodoende komt een groot deel van de inkomsten uit het toe-

## Het leek een eindeloze strijd, tot Vannier de hulp in riep van een machtige vriend

risme bij hem terecht. Hij noemt zichzelf een adept van de vrije markt: "Toerisme is gewoon een commerciële activiteit." Dat hij de grootste is, is nu eenmaal zo.

Het veiligstellen van zijn eigen

economische belangen en oog houden op de toekomst van het eiland gaan bij Vannier hand in hand. De baai waar Mont-Saint-Michel in ligt, begon dicht te slibben door de kracht van de vloed. De vloed brengt veel zand mee, maar bij het vallend getij wordt het zand slechts voor een deel afgevoerd. Het dichtslibben van de baai wordt versterkt door de dijk tussen het vasteland en het eiland. De dijk verhindert de circulatie van het water rondom Mont-Saint-Michel. Het kloostereiland leek opgeslokt te worden door het vasteland, maar verschillende plannen werden voorgelegd.

Zonder ingrijpen zou Mont-Saint-Michel rond 2045 in het vasteland komen te liggen. Dat een oplossing niet gevonden kon worden, zonder een strijd om de toerist was onvermijdelijk, aldus François-Xavier de Beaulaincourt, algemeen directeur van het Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel. De commerciële belangen waren te groot.

In het plan van Vannier zal op het vasteland een parkeerplaats aangelegd worden. Een mooi wandel-

pad zal de parkeerplaats met de vertrekplaats van pendelbussen verbinden. Het land rondom de vertrekplaats van de bussen is – hoe toevallig – eigendom van Vannier. Het bestemmingsplan van dat perceel staat de bouw van

zes winkels toe en zullen naast een hotel van – je raadt het niet – Vannier komen te liggen. De uitvoering van dit plan betekent wel dat toeristen 700 meter moeten lopen om bij de pendelbussen te komen. Eric Vannier beschouwt dit niet als een probleem: “Pelgrims liepen vroeger dagenlang om bij Mont-Saint-Michel te komen, wat is dan 700 meter om dit unieke monument te zien?”

Het Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel, een agentschap ingesteld door gemeente en regio om het maritieme karakter van Mont-Saint-Michel te herstellen, had het idee de parkeerplaatsen enkele kilometers landinwaarts te leggen op een andere locatie dan

van de parkeerplaatsen en de pendelbus aan een particuliere onderneming.

Tegenstanders van het plan van Vannier wijzen erop dat de burgemeester beschikt over uitgebreide zakelijke belangen, zowel op het eiland, als op het vasteland. Zij suggereren dat Vanniers voor een deel gebaseerd zijn op commerciële rivaliteit, in plaats van dat hij zorg draagt voor de wensen van bewoners en toeristen en zich bezighoudt met de toekomst van het eiland.

Vannier was van mening dat het plan van het Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel als gevolg zou hebben dat een bezoek aan

sen komen. Een lokale politicus zei hierover: “De burgemeester heeft een aantal goede argumenten, maar dit is voor een groot deel over waar toeristen hun geld uitgeven.”

Het leek een eindeloze strijd, tot Vannier de hulp in riep van een machtige vriend: president Nicolas Sarkozy. Vannier riep hem op een aantal eerder genomen besluiten, die het project rondom Mont-Saint-Michel betroffen, terug te draaien. Vannier hoopte op die manier dat zijn plan doorgang zou vinden. En zo geschiedde. Vannier won de slag om de toerist. ■

## Dat een oplossing niet gevonden kon worden zonder een strijd om de toerist was onvermijdelijk

Vannier in gedachten had. Vanaf daar zouden de toeristen tegen betaling per pendel naar het kloostereiland kunnen reizen.

Eric Vannier vond het een krankzinnig plan. Niet alleen vreesde hij dat de toeristen minder geld zouden uitgeven op Mont-Saint-Michel. Nog erger: Het plan van het Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel stelt voor om parkeerplaatsen aan te leggen in de buurt van winkels en hotels, die in handen zijn van Vannier's grote concurrent Sodetour. Het gevaar was dat de toeristen hun geld uitzouden geven bij de concurrent. Ook heeft hij bezwaar tegen het uitbesteden

Mont-Saint-Michel 25 euro zou kosten. Deze bewering is volgens François-Xavier de Beaulaincourt, algemeen directeur van het Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel, niet waar. In een interview met *The Independent* geeft hij aan dat het gaat om een parkeertarief van zes tot tien euro, de kosten van de pendelbus zouden een à twee euro per persoon zijn.

De Beaulaincourt wees er in hetzelfde interview op dat Vannier in het bezit is van vele horecagegelegenheden en winkels op Mont-Saint-Michel en dat hij daarnaast twee hotels bezit, dichtbij het punt waar hij wil dat de parkeerplaat-

### Bronnen:

Lichfield, John (2008) Battle of Mont St Michel erupts – and it's all about car parks, *The Independent*, 31 mei.

Lichfield, John (2009) Mont St Michel's isle restored, *The Independent*, 1 augustus.

Het Parool (2010) Een stevige bestuurder en tot voor kort onkreukbaar, 14 januari.

Zweeden, Cees van (2010) Slag om Mont-Saint-Michel, *De Twentse Courant Tubantia*, 6 februari.